



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-05-26

Vår referens

Christoffer Nilsson

Projektkoordinator

christoffer.nilsson@malmo.se

Bullerkameror

TN-2026-1278

Sammanfattning

På tekniska nämndens trafikutskotts sammanträde 2026-04-07 återrapporterade fastighets- och gatukontoret gällande ett uppdrag som utskottet gav förvaltningen under sitt novembersammanträde 2025. Under sammanträdet framkom en del frågor och önskemål som förvaltningen tog med sig i det fortsatta arbetet.

I detta ärende återkopplar förvaltningen gällande arbetets fortskridande och besvarar frågor som uppkom samt söker beslut från trafikutskottet gällande föreslagen process.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till inriktning på arbetet med bullerkameror,

att tilldelningsbeslut för leasing av utrustning och datahanteringstjänster kan fattas av direktör, samt

att fastighets- och gatukontoret går vidare i processen med pilot för utrustning och datahantering i stadens regi.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Bullerkameror

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-07

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-28

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-06-02



Ärendet

Lagstiftning och påverkansarbete

På tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-07 redogjorde fastighets- och gatukontoret för en del uppdrag som utskottet beslutat om på sitt novembersammanträde 2025. I återkopplingen ingick bland annat att redogöra för juridiska förutsättningar för möjligheten att dela information gällande överträdelser i trafikmiljön med Polismyndigheten. Förvaltningens analys var att Malmö stad endast kan dela data staden själv har stöd i lag för att samla in. Då staden inte har stöd för att samla in data på fordonsnivå kan staden inte heller dela sådan data med Polismyndigheten. Vidare redogjorde förvaltningen för juridiska hinder för Polismyndigheten att lagföra överträdelser då lagstiftningen utgår från att föraren av fordonet bär ansvaret för överträdelsen och inte ägaren. Polismyndigheten skulle genom datan utrustningen kan samla in inte kunna bevisa vem som framfört fordonet.

Under trafikutskottets sammanträde 2026-04-07 framkom önskemål om att förvaltningen deltar i politiskt påverkansarbete för förändrad lagstiftning. Förvaltningen har inlett ett sådant arbete och har i den processen tagit kontakt genomfört omvärldsbevakning samt planerat för ett seminarium under Almedalsveckan 2026 för att uppmärksamma problematiken.

Frågeställning gällande möjligheten att upplåta utrustning

Då förvaltningen på trafikutskottets sammanträde i april redogjorde för de juridiska förutsättningarna för att dela information med Polismyndigheten som samlas in genom kameror med radar, sensorer och mikrofon uppstod en frågeställning om Malmö stad skulle kunna leasa eller köpa in utrustning och därefter genom avtal upplåta utrustningen till Polismyndigheten för en symbolisk summa.

Förvaltningen har utrett möjligheterna att upplåta utrustning till polisen men inte funnit lagstöd i hur det skulle kunna göras.

Vidare process

Fastighets- och gatukontoret är i skrivande stund i processen att genomföra en tröskelanalys och konsekvensbedömning avseende dataskydd för att få besked från stadskontoret om tillåtelse att fortsätta kameraanvändningen i trafikmiljön efter att nuvarande period löper ut 2026-06-21.

Förvaltningen har även inlett processen med en direktupphandling av utrustning och datahanteringstjänster för 4 platser samtidigt som en process inletts med serviceförvaltningens IT- och digitaliseringsenhet gällande ett pilotprojekt för



utrustning och datahantering i stadens regi på ytterligare 2 platser. Därmed föreslås kameraanvändningen på totalt 6 platser i enlighet med önskemål som framkom på trafikutskottets aprilsammanträde.

Den utrustning som direktupphandlas föreslås sättas upp i följande 4 korsningar: Bergsgatan/Spångatan, Bergsgatan/Friisgatan, Amiralsgatan/Bergsgatan och Föreningsgatan/Disponentgatan. Den föreslagna avtalstiden är 6 månader med möjlighet till förlängning med 6 ytterligare månader från 2026-06-23 och framåt.

Den utrustning som ska sättas upp som en pilot för utrustning i stadens regi föreslås sättas upp på följande 2 korsningar: Nobelvägen/Amiralsgatan och Västra Varvsgatan/Bomgatan. Den tidsperiod som föreslås för piloten är 12 månader och inleds under hösten 2026.

Genom denna återkoppling söker förvaltningen beslut från tekniska nämndens trafikutskott gällande inriktningen på det fortsatta arbetet och förvaltningens förslag på processen.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör